

innovation

Il a inventé la voiture de rallye, à pédales

l'essentiel ▼

C'est génial ! Hugues Escarguel, ingénieur, a inventé le premier VTT à quatre roues, et il a installé sa boîte, QBX Quadbike dans la maison familiale, à Arzens. Ici, tout est fait main et made in «aqui» et Europe. Rencontre avec un Géo Trouvetout, sportif.

Il est passé de la bagnole, de très haut niveau, au vélo, et du vélo à la «voiture de rallye à pédales»... Hugues Escarguel est ingénieur. Il est d'Arzens, du domaine du Moulin de Madame précisément. Et il mit, jadis, les mains dans la conception de voitures top niveau chez Matra. Au tournant des années 90, quand il apparut, il découvrit un nouveau genre de «biclou», en l'occurrence le VTT, vélo tout-terrain, et se mit à pratiquer. Très assidûment, car sportif. Si régulièrement que son cerveau en mode hyperactif se mit à tourner. Au rythme de son envie de «nouvelles sensations, de nature et d'écologie pour tous les publics». Quelques années ont passé, et un beau jour de 2006, Hugues Escarguel a créé non seulement sa boîte mais aussi «déposé» et «breveté» un véhi-



Hugues Escarguel a inventé le VTT à quatre roues, adapté à tous, aux «cool» comme sportifs. /Photo DDM Roger Garcia

cule unique : un VTT à quatre roues, conçu pour tous, valides ou handicapés, avec un «degré de finition élevé», une «conception ici», des éléments de fabrication «100% européens» et un montage «100% Français, made in Arzens». QBX Quadbike était né, dans la coquette maison familiale d'Arzens, et Hugues décidait de s'y dévouer.

Dont acte, après l'historique, conjugons au présent et au futur. Des QBX Quadbike, il en roule une centaine actuellement dans le monde. Il y en a au Canada, au Japon, aux USA et surtout en France. Hugues Escarguel vient de relancer une série de cent et fait évoluer le concept. En plus du modèle à pédales, il existait le modèle à moteur électrique pour les personnes paraplégiques. Là, il met au point un modèle à assistance électrique au pédalage. Comme un boulimique du perfectionnement, comme un convaincu du sport pour tous, il ne cesse de développer le concept. «J'ai envie que le plus grand nombre puisse profiter des sensations procurées par le QBX ! Il se doit d'être adapté pour que tout le monde

puisse vivre la même chose, ensemble, au même moment», explique Hugues Escarguel. Maniable, confortable, puissant (grâce à l'appui de selle la puissance de pédalage est augmentée de 25%), léger, le QBX est franchement un «vélo» au top ! Certes, il n'est pas à la portée de tout le monde avec un prix de vente de l'ordre de 5500 € minimum. Mais le but n'est pas, pour l'heure, de «populariser», mais bien de le mettre au service du tourisme, de la nature. «Ça s'achète en heures, en morceaux», plaisant l'inventeur. En effet, dans l'Aude ou à Bolquère, l'ont peut découvrir ce «loisir écologique», que l'on mesure 1, 40 m ou 2 mètres; et ce, pour un coût raisonnable et selon des formules adaptées au niveau, aux envies... En insistant un minimum, l'ont peut même découvrir l'atelier d'Hugues Escarguel où, pièce à pièce, il assemble les 150 morceaux de ces vélos hors normes, fruits de son imagination et qui ont, n'en doutons pas, un très bel avenir devant eux ! Pour preuve : des franchisés viennent de signer, en Provence, en Rhône-Alpes et bien plus loin. Ils ont cautionné tout un concept, écolo, innovant et sportif. A suivre !

Joël Ruiz