



GENESIS

FINITION

DYNAMIC



Châssis

Cadre : Tôle en aluminium haute résistance / découpée au laser et pliée en CN / renfort du type « piège à loup » +30% de soudure TIG

Peinture : Thermo-laquage : gris métallisé titane

Trains roulants

Suspension AV/AR : Double triangulation aluminium AV + Amortisseur DNM DV22 AR (Ressort 150Lbs) / Bras oscillant Aluminium AR + Amortisseur DNM DV22 AR. (ressort 450Lbs)

Débattement : Av :80mm / Ar :120mm

(autre gamme possible chez DNM et autres fabricants suivant disponibilité)

Frein AV/AR : 100%Hydraulique à disque avec 2 Etriers/Levier SHIMANO DEORE 2 disques 140mm AV avec répartiteur QBX / 1 Etrier/Levier SHIMANO DEORE 1 disque 160 mm AR

ROUES : 24 " Moyeu spécifique QBX / jante alu double parois RYDE spécifique /36 rayons inox SAPIM

Pneus AV/AR : 24 pouces / 2.0 ou 2.5 KENDA/HUTCHINSON/ (Autres fabricants suivant disponibilité)
Pneu FAT 24x3.0 en option

Moteur/Transmission

Type : Propulsion 4x2 / 2 roues motrices AR en permanence (100% humaine)

Energie électrique : sans

Moteur + Pédalier + boîtier : SHIMANO M521 24x32x42 / Sans Moteur .

Dérailleur AV : Shimano SLX type E

Dérailleur AR : SHIMANO Acera/Alivio

Cassette / boîte de vitesse : SHIMANO 9V 11->32 ou 11->34 / 12->36

Transmission 2nd : Pignon :22dts / Couronne : 22dts rapport 1 :1

Commande: SHIMANO Acera/Alivio

Chaîne : KMC transmission principale et secondaire e9K

Poste de pilotage

Direction : Réglable en profondeur et inclinaison

Siège : Structure du type « baquet » avec double peaux en Matériaux composites FV Polyester / Réglage : profondeur 120mm / Absorbant : mousse aérée cellules ouvertes avec housse intégrale en tissu 3D

Dimensions

Longueur/Largeur/Hauteur (mm) : 1850 / 940 / 1200 (Châssis **M**) ou 1930 / 940 / 1200 (Châssis **L**)

Poids à vide : 28kg avec pneu 24x2.0 (sans : pédale et parechoc « aileron »)