



FINITION
DYNAMIC



Châssis

Cadre : Tôle en aluminium haute résistance / découpée au laser et pliée en CN / renfort du type « piège à loup » +30% de soudure TIG

Peinture : Thermo-laquage : gris métallisé titane

Trains roulants

Suspension AV/AR : Double triangulation aluminium AV + Amortisseur DNM DV22 AR (Ressort 150Lbs) / Bras oscillant Aluminium AR + Amortisseur DNM DV22 AR. (ressort 450Lbs)

Débattement : Av :80mm / Ar :130mm

(autre gamme possible chez DNM et autres fabricants suivant disponibilité)

Frein AV/AR : 100%Hydraulique à disque avec 2 Etriers/Levier SHIMANO DEORE 2 disques 140mm AV avec répartiteur QBX / 1 Etrier/Levier SHIMANO DEORE 1 disque 160 mm AR

ROUES : 24 " Moyeu spécifique QBX / jante alu double parois RYDE spécifique /36 rayons inox SAPIM

Pneus AV/AR : 24 pouces / 2.0 ou 2.5 KENDA/HUTCHINSON/ (Autres fabricants suivant disponibilité)
Pneu FAT 24x3.0 en option

Moteur/Transmission

Type : Propulsion 4x2 / 2 roues motrices AR en permanence (50% électrique/ 50% humaine)

Energie électrique : Batterie LilonMn 36V 19Ah = 684Wh avec éléments PANASONIC du type TESLA Motor inc.

Moteur + Pédalier + boîtier : Moteur BAFANG-MAX 250/350W 80Nm avec support moteur spécifique QBX / plateau anti-déraillement CNC ABSOLUTE BLACK 32 ou 34dts.

Dérailleur AV : Sans

Dérailleur AR : SHIMANO Acera/Alivio

Cassette / boîte de vitesse : SHIMANO 9V 11->32 ou 11->34 / 12->36

Transmission 2nd : Pignon :22dts / Couronne : 22dts rapport 1 :1

Commande: SHIMANO Acera/Alivio

Chaîne : KMC transmission principale et secondaire e9K

Poste de pilotage

Direction : Réglable en profondeur et inclinaison

Siège : Structure du type « baquet » avec double peaux en Matériaux composites FV Polyester / Réglage : profondeur 120mm / Absorbant : mousse aérée cellules ouvertes avec housse intégrale en tissus 3D

Dimensions

Longueur/Largeur/Hauteur (mm) : 1850 / 940 / 1200 (Châssis **M**) ou 1930 / 940 / 1200 (Châssis **L**)

Poids à vide : 37kg avec pneu 24x2.0 (sans : pédale et parechoc « aileron »)

Autonomie

Distance : 40km à 70 km suivant les parcours et le pédalage du pilote

Temps de charge des batteries : entre 2h et 4h pour une charge à 100%